

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18
25-520 Kielce
NIP: 657-038-75-71
Regon: 003673768

Prezes 34-42-316
Sekretariat 34-30-250
Tel./Fax 34-42-316

SPÓŁDZIELNIA PRACY

Data: październik 2020 r.

Pracownia **PP**

PROJEKT WYKONAWCZY

Stadium

DROGI

Branża

Obiekt: BUDOWA TYMCZASOWEGO ZJAZDU
Z UL. GEN. J. HALLERA, CIĄGU PIESZEGO
I DOJAZDU TYMCZASOWEGO
w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch
budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b
w Krośnie

Adres: Krosno ul. gen. J. Hallera, działki nr ew. 3290/7,
3292/8, 3292/13, 3292/14 i część działki nr ew.
3287/3, obręb 0006 Krościenko Niżne

Inwestor – adres: Towarzystwo Budownictwa Społecznego -
Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp z o.o.
ul. Wyzwolenia 4
38-400 Krosno

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Podpis	Nr upr.
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227/91
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis do projektu wykonawczego zjazdu, ciągu pieszego i dojazdu tymczasowego.
2. Decyzje i uzgodnienia:
 - Uzgodnienie projektu technicznego budowy zjazdu znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno 29.07.2020 r.
 - Uzgodnienie projektu technicznego budowy ciągu pieszego znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno 20.10.2020 r.
 - Decyzja na lokalizację zjazdu znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno, 25.03.2020 r.
 - Zgoda na dysponowanie działkami znak: G.6810.9.2020.N, Krosno 2020.02.19.
 - Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej znak: PSGJA.ZMSM.763B.120.3.20, Jasło 15.10.2020 r.
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy zjazdu, ciągu pieszego i dojazdu tymczasowego rys. nr 1
4. Profil podłużny dojazdu rys. nr 2
5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 3
6. Przekrój normalno-konstrukcyjny (PKT 0+33,50 - zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej) rys. nr 4
7. Przekroje poprzeczne terenu rys. nr 5

Opis

do projektu wykonawczego budowy tymczasowego zjazdu z ul. gen. J. Hallera, ciągu pieszego i dojazdu tymczasowego na działkach nr ew. 3290/7, 3292/8, 3292/13, 3292/14 i część działki nr ew. 3287/3, obręb 0006 Krościenko Niżne w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działkach nr ew. 3290/14, 3292/15, 3295/8, 9298/3, 3309/14 w Krośnie.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu
- Projekt zagospodarowania terenu budynku zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b w rejonie ul. Hallera, Sikorskiego w Krośnie, działki nr ew. 3309/14, 3298/3, 3295/8, 3292/15, 3290/14, 3297/1, 3292/13, 3292/14, obręb 0006 Krościenko Niżne.
- Decyzja na lokalizację zjazdu znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno, 25.03.2020 r.
- Uzgodnienie projektu technicznego budowy zjazdu znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno 29.07.2020 r.
- Uzgodnienie projektu technicznego budowy ciągu pieszego znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno 20.10.2020 r.
- Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego dla 2 budynków mieszkalnych wielorodzinnych w rejonie ulic: Sikorskiego i Hallera w Krośnie, wykonana przez Sebastian Jarosz Geoserwis w kwietniu 2020 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014.
- Normy i wytyczne projektowania dróg

2. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na wykonanie tymczasowego zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 119650R, ul. gen. J. Hallera, ciągu pieszego wraz z dojściem do chodnika położonego po przeciwnej stronie ulicy i dojazdu tymczasowego w celu obsługi

komunikacyjnej planowanych dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b na działkach nr ew. 3290/14, 3292/15, 3295/8, 9298/3, 3309/14.

Teren opracowania obejmuje działki drogowe nr ew. 3290/7, 3292/8 i część działki nr ew. 3287/3 oraz działki nr ew. 3292/13, 3292/14, obręb 0006 Krościenko Niżne, oznaczony literami A,B,C,D,E,F,G,H,I-A na rys. nr 1.

3. Stan istniejący.

Teren przewidziany pod inwestycję znajduje się w południowej części miasta Krosno. Ulica gen. Józefa Hallera jest drogą gminną nr 119650R w zarządzie Miasta Krosno – Wydział Drogownictwa. Droga przebiega w łuku z północnego-wschodu na północny-zachód, w terenie zabudowanym. Od strony północnej znajduje się zabudowa mieszkalna wielorodzinna, od południa działki są niezabudowane.

W rejonie projektowanej inwestycji droga gminna ma przekrój uliczny z jezdnią asfaltową szerokości 7,0 m ze spadkiem podłużnym 0,7%. Od strony północnej zlokalizowane są zjazdy z kostki betonowej 10×20 cm w kolorze czerwonym oraz zatoka parkingowa (kostka betonowa 10×20 cm szara), za którą znajduje się chodnik szerokości 1,7 m z kostek betonowych 10×20 cm w kolorze szarym. Przy krawężniku od strony południowej wykonana jest opaska szerokości 30 cm z kostki betonowej brukowej.

Na terenie objętym opracowaniem nie ma zieleni wysokiej, a uzbrojenie podziemne stanowi: kanalizacja deszczowa i sanitarna, kable energetyczne i teletechniczne, kanał co, gazociąg średniego ciśnienia DN150 i gazociąg niskiego ciśnienia DN200.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego (otwory badawcze nr 1 i 2 głębokości 5,5 do 5,7 m w rejonie projektowanej inwestycji) określa, że pod warstwą gleby o grubości 0,2÷0,3 m występuje glina pylasta i glina. Lokalnie na głębokości 0,9÷1,6 m ppt występuje pospółka gliniasta. Poniżej głębokości 2,9÷3,4 m pojawia się ilt na zwietrzelinie piaskowca. Ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej występowało na głębokości 0,8÷1,2 m ppt. Bezpośrednio po intensywnych opadach atmosferycznych może dochodzić do okresowego podniesienia zwierciadła wód gruntowych, intensyfikacji zjawiska sączeń oraz stagnacji wód opadowych w lokalnych zagłębieniach powierzchni terenu.

4. Plan sytuacyjno- wysokościowy zjazdu, ciągu pieszego i dojazdu tymczasowego.

Planowany tymczasowy zjazd z drogi gminnej (ul. gen. J. Hallera) do działki nr ew. 3292/13 i 3292/14 zaprojektowano dostosowując go sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni ulicy. Zaprojektowano zjazd o parametrach zjazdu publicznego z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostek betonowych brukowych prostokątnych 10×20 cm w kolorze czerwonym, jak istniejące zjazdy z tej ulicy. Włączenie zjazdu do ulicy pod kątem 90° z krawężnikiem wyniesionym 2 cm ponad jezdnię ulicy

z wyokrągleniem łukami kołowymi o promieniu 5,0 m. Spadek podłużny zjazdu na długości 4,80 m o wartości 1,0% w kierunku jezdni ulicy. Spadek poprzeczny na zjeździe jednostronny, dostosowany do spadku podłużnego ulicy Hallera.

Przy zjeździe tymczasowym, od strony wschodniej, zaprojektowano ciąg pieszy szerokości 2,0 m z kostek betonowych brukowych 10×20 cm w kolorze szarym. Po przeciwnej stronie jezdni ulicy ciąg pieszy szerokości 2,0 m doprowadzono do chodnika przyulicznego. Na przejściu dla pieszych należy istniejący krawężnik obniżyć do 2 cm, w celu umożliwienia ruchu osobom niepełnosprawnym. Spadek poprzeczny na ciągu pieszym 2 %.

Od zjazdu poprowadzono dojazd tymczasowy z płyt drogowych żelbetowych YOMB 100×75×12,5 cm o szerokości jezdni 5,0 m zlokalizowany na działkach nr ew. 3292/13, 3292/14, obręb 0006. W miejscu przebiegających sieci gazowych w pkt 0+33,50, zaprojektowano wyniesienie niwelety dojazdu tymczasowego w celu zapewnienia warunków przykrycia istniejących gazociągów. Spadki podłużne na dojeździe wynoszą 0,5÷4,0%, spadki poprzeczne 2%. Przy dojeździe zaprojektowano ciąg pieszy szerokości 2,0 m łączący projektowane chodniki przy budynkach z chodnikiem przyulicznym ul. gen. J. Hallera.

5. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni zjazdu, w pasie drogowym, odprowadzone będą w kierunku jezdni ulicy, a następnie do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Z nawierzchni dojazdu tymczasowego i ciągu pieszego usytuowanego na działce nr ew. 3292/13 i 3292/14 wody opadowe będą odprowadzone w tereny zielone, zgodnie z założonymi spadkami poprzecznymi.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014 (KTKNPiP). Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono jako G4 na podstawie tablicy 7.4. KTKNPiP. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Jezdnia zjazdu (kategoria ruchu zbliżona do KR2):

– betonowa kostka brukowa 10×20×8 cm w kolorze czerwonym	- 8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C _{90/3} (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie	- 20 cm
– podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa C _{90/3} (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie	- 20 cm
– warstwa ulepszanego podłoża z gruntu piaszczystego k ₁₀ ≥8m/dobę, CBR≥20%, układana w dwóch warstwach	- 30 cm
razem	- 81 cm

Dla warstw nawierzchni spełniony jest warunek odporności na wysadzinowość: grubość wszystkich warstw jest większa od wymaganej, która wynosi $H=0,78$ m dla KR2, G4 i głębokości przemarzania gruntów $h_z=1,2$ m.

Nawierzchnia zjazdu obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15×30 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Jezdnia dojazdu tymczasowego:

- | | |
|--|-----------|
| – płyty drogowe żelbetowe YOMB 100×75×12,5 cm | |
| zbrojone podwójnie | - 12,5 cm |
| – podsypka piaskowa | - 4,5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C _{90/3} (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |
| – warstwa odsączająca z piasku o CBR ≥ 20% i $k_{10} \geq 8$ m/dobę | - 15 cm |
| razem | - 52 cm |

Nawierzchnia dojazdu tymczasowego obramowana będzie od strony ciągu pieszego krawężnikiem betonowym 15×30 cm ustawionym podsypce piaskowej i ławie z mieszanki kruszywa będącej przedłużeniem podbudowy, wystawionym 10 cm ponad jezdnię.

Ciąg pieszy:

- | | |
|---|---------|
| – betonowa kostka brukowa 10×20×8 cm w kolorze szarym | - 8 cm |
| – podsypka z kruszywa łamanego 2/5 | - 5 cm |
| – warstwa odsączająca z piasku o CBR ≥ 20% i $k_{10} \geq 8$ m/dobę | - 15 cm |
| razem | - 28 cm |

Ciąg pieszy obramować obrzeżem betonowym 6×20 cm ustawionym na podsypce piaskowej.

Pod projektowaną nawierzchnią (na podłożu) wymagany jest wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa. Na warstwie ulepszanego podłoża należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa, a na podbudowie pomocniczej $E_2 \geq 100$ MPa.

Szczelinę technologiczną powstałą na styku projektowanego krawężnika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ulicy należy wypełnić:

- przy szerokości szczeliny do 3 cm bitumiczną masą zalewową uszczelniającą, głębokość szczeliny min. 5 cm,
- przy szerokości szczeliny powyżej 3 cm betonem asfaltowym o gr. warstwy min. 8 cm z podbudową z betonu C12/15 - beton ławy pod krawężnikiem.

Przy prowadzeniu prac należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić krawędzi istniejącej nawierzchni drogi i dokładnie wykonać ławę betonową pod krawężnikiem, aby szczelina technologiczna była jak najmniejsza. W przypadku znacznych uszkodzeń istniejącej nawierzchni w trakcie prac na wykonawcy

cięży obowiązek wykonania, w oparciu o uzgodnienia z zarządcą drogi technologii, odtworzenia nawierzchni na zniszczonych fragmentach jezdni.

7. Roboty ziemne.

Prace należy poprzedzić rozbiórką krawężnika przewidzianego do obniżenia oraz usunięciem warstwy humusu, który częściowo będzie wykorzystany do budowy zieleńców. Roboty ziemne wykonać do spodu koryta pod nawierzchnie. Podłoże pod korytem należy dokładnie zagęścić. Nachylenie skarp nasypów max. 1:1,5. Ilość robót ziemnych obliczono w oparciu o sporządzone przekroje poprzeczne. Wykopy wynoszą $W = 108 \text{ m}^3$, nasypy $N = 137 \text{ m}^3$. W obliczeniach uwzględniono wbudowanie w tereny zieleni warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm. Brakującą ziemię uzupełnić z wykopów pod budynek nr 1a. Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Nadmiar humusu oraz gruz do odwiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora. Tereny wolne od nawierzchni utwardzonych uporządkować wbudowując warstwę ziemi urodzajnej grubości min. 10 cm z obsianiem trawą. Skarpy umocnić przez humusowanie i obsianie trawą.

8. Uwagi.

Istniejące kable energetyczne i teletechniczne przebiegające pod projektowanym zjazdem zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dwie istniejące sieci gazowe przebiegające pod dojazdem tymczasowym zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z warunkami technicznymi znak: PSGJA.ZMSM.763B.120.3.20, Jasło 15.10.2020 r. Wszelkie prace przy zabezpieczeniu instalacji podziemnych prowadzić pod ścisłym nadzorem właściciela sieci.

Na przejściach dla pieszych obniżyć krawężnik do 2 cm, w celu umożliwienia ruchu osobom niepełnosprawnym. Nawierzchnie układać po wykonaniu uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor ma obowiązek wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego ul. gen. J. Hallera celem prowadzenia robót. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski

PROJEKT: KROSNO / zjazd z ul. Hallera, dojazd tymczasowy i ciąg pieszy

ZBIOR: POWD/ roboty ziemne

OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAZ	POWIERZCHNIA		OBJETOSC		ZUZYCIE		NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU			
0.00	9.36	0.00						0.00
			54.35	4.60	4.60	49.75		
10.00	1.51	0.92				49.75		49.75
			17.74	65.33	17.74	-47.59		
33.50	0.00	4.64				-47.59		2.16
			15.25	56.85	15.25	-41.60		
53.31	1.54	1.10				-89.19		-39.44
			21.13	10.68	10.68	10.45		
64.61	2.20	0.79				10.45		-28.99
RAZEM			108.48	137.46	48.27			

PROJEKT: KROSNO / zjazd z ul. Hallera, dojazd tymczasowy i ciąg pieszy

ZBIOR: POWD/ roboty ziemne

OBJĘTOŚCI HUMUSU

PIKIETAZ	NALOZENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJETOSC						ZDJECIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	ROW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA		
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00	2.16	11.60	9.44
10.00	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	2.32	
	10.17	0.00	0.00	0.00	0.00	10.17	53.94	53.21
33.50	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	2.27	
	8.76	0.00	0.00	0.00	0.00	8.76	45.87	90.32
53.31	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	2.36	
	5.02	0.00	0.00	0.00	0.00	5.02	26.50	111.80
64.61	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	2.33	
RAZEM	26.11	0.00	0.00	0.00	0.00	26.11	137.91	

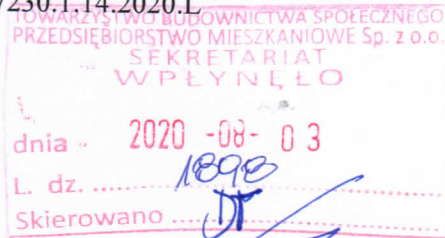


Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 13 436 75 43, fax. 13 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

Krosno, dnia 29.07.2020 r.

D.7230.1.14.2020.L



**Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 4
38-400 Krosno**

Na podstawie art. 29 ust.1 i 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), uzgadniam projekt techniczny dotyczący budowy zjazdu tymczasowego o parametrach technicznych zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 119650R ul. gen. J. Hallera (działka nr ewid. 3290/7, 3292/8) w Krośnie do działki nr ewid. 3292/13, 3292/14 w celu umożliwienia dojazdu do planowanej inwestycji polegającej na budowie dwóch budynków wielorodzinnych, mieszkalno – usługowych na działkach o nr ewid. 3290/14, 3292/15, 3295/8, 3298/3, 3309/14.

Przedmiotowy zjazd został zaprojektowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) oraz zgodnie z warunkami w decyzji znak: D.7230.1.14.2020.L z dnia 25.03.2020 r.

Powyższe uzgodnienie upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom architektoniczno – budowlanym, jako prawo do dysponowania nieruchomością gruntową o nr ewid. 3290/7, 3292/8 – obręb Krościenko Niżne na cele budowlane.

Jednocześnie informuję, że nie uzgadnia się ciągu pieszego przyległego do zjazdu oraz dojścia do chodnika położonego po przeciwnej stronie ulicy na części działki o nr ewid. 3287/3 w ciągu drogi gminnej ul. gen. J. Hallera w Krośnie.

Celem uzgodnienia ciągu pieszego przyległego do zjazdu wraz z dojściem do chodnika na części działki o nr ewid. 3287/3 w ciągu drogi gminnej ul. gen. J. Hallera w Krośnie należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Powyższy projekt należy zatwierdzić w Wydziale Drogownictwa tut. Urzędu w pok. Nr 17.

Z up. PREZYDENTA
Beata Pawłowska-Nicałek
Naczelnik
Wydziału Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adresat + zał. 2 egz. proj. zjazdu
2. a/a



Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 13 436 75 43, fax. 13 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

Krosno, dnia 20.10.2020 r.

D.7230.1.14.2020.L

TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO
PRZEDSIĘBIORSTWO MIESZKANIOWE Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
WPŁYNĘŁO

dnia 2020-10-21

L. dz. 2558

Skierowano

Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 4
38-400 Krosno

Stosownie do złożonego wniosku z dnia 15.10.2020 r. do Urzędu Miasta Krosna - uzgadniam projekt techniczny dotyczący budowy ciągu pieszego przy tymczasowym zjeździe w ciągu drogi gminnej Nr 119650R ul. gen. J. Hallera (działka nr ewid. 3290/7, 3292/8, 3287/3) w Krośnie w celu obsługi planowanych dwóch budynków wielorodzinnych mieszkalno – usługowych.

Powyższe uzgodnienie upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom architektoniczno – budowlanym, jako prawo do dysponowania nieruchomościami gruntowymi o nr ewid. 3290/7, 3292/8, 3287/3 – obręb Krościenko Niżne na cele budowlane.

Przed przystąpieniem do prac związanych z budową ciągu pieszego przy tymczasowym zjeździe w ciągu drogi gminnej Nr 119650R ul. gen. J. Hallera należy wystąpić do Urzędu Miasta Krosna z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Stachowska
Podinspektor w Wydziale Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adresat + zał. 2 egz. proj. technicznego budowy ciągu pieszego
2. a/a

Wydział Pracy
projekt Świątkowski, w Kielcach
20.11.2020
.....
.....
.....

D.7230.1.14.2020.L

DECYZJA

dn. Krosno, 25.03.2020r.

L. dz.

Skierowano

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 470), w związku z § 76a pkt. 1 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku znak: DT/832/2020 z dnia 19.03.2020 r. złożonego przez: Towarzystwo Budownictwa Społecznego - Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp. z o.o. 38-400 Krosno, ul. Wyzwolenia 4 w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie tymczasowego zjazdu o parametrach technicznych zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 119650R ul. gen. J. Hallera (działka nr ewid. 3290/7, 3292/8) w Krośnie do działki nr ewid. 3292/13, 3292/14 w celu umożliwienia dojazdu do planowanej inwestycji polegającej na budowie dwóch budynków wielorodzinnych, mieszkalno – usługowych na działkach o nr ewid. 3290/14, 3292/15, 3295/8, 3298/3, 3309/14,

z e z w a l a s i e:

Towarzystwu Budownictwa Społecznego - Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp. z o.o. 38-400 Krosno, ul. Wyzwolenia 4 na zlokalizowanie tymczasowego zjazdu o parametrach technicznych zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 119650R ul. gen. J. Hallera (działka nr ewid. 3290/7, 3292/8) w Krośnie do działki nr ewid. 3292/13, 3292/14 w celu umożliwienia dojazdu do planowanej inwestycji polegającej na budowie dwóch budynków wielorodzinnych, mieszkalno – usługowych na działkach o nr ewid. 3290/14, 3292/15, 3295/8, 3298/3, 3309/14 zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, pod następującymi warunkami:

1. Tymczasowy zjazd o parametrach zjazdu publicznego będzie obowiązywał w terminie trzech lat tj. **do 31.03.2023 r.**
2. Przedmiotowy zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
3. Przedmiotowy zjazd należy zaprojektować prostopadłe do drogi głównej na aktualnej mapie przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla danego terenu w skali 1:500. Należy przedstawić widok z góry zjazdu z wymiarami wszystkich elementów drogi w obrębie projektowanego zjazdu wraz z opisem technicznym oraz przekrojem w osi zjazdu.
4. Zjazd publiczny powinien posiadać następujące wymiary:
 - a) szerokość całkowitą zjazdu przy krawędzi jezdni ul. gen. J. Hallera 15,00m, w tym jezdni zjazdu o szerokości 5,0m.
 - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi głównej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m,
 - c) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie drogi dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,
 - d) nawierzchnię projektowanego zjazdu zaprojektować z kostki brukowej o kolorystyce i kształcie jak na istniejących zjazdach w ciągu ww. ulicy.
5. W projekcie należy podać całkowitą powierzchnię zjazdu.

6. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
7. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącym drzewostanem inwestor zobowiązany jest do załatwienia formalności związanych z wycinką drzew w Wydziale Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Krosna.
11. Utrzymanie zjazdu należeć będzie właściciela gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470).
12. Przedmiotowy zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
13. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że strona posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową o nr ewid. 3290/7, 3292/8 – obręb Krościenko Niżne, określona w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
14. **Zezwolenie na utrzymanie zjazdu tymczasowego w pasie drogowym ul. gen. J. Hallera wygasa w dniu 31.03.2023 r.**
15. **Przed przystąpieniem do robót polegających na budowie tymczasowego zjazdu publicznego z ul. gen. J. Hallera (działka nr ewid. 3290/7, 3292/8) w Krośnie do działki nr ewid. 3292/13 należy wystąpić do Urzędu Miasta Krosna z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 470).**
16. Podczas wykonywania robót związanych z budową zjazdu tymczasowego i zajęciem pasa drogowego należy miejsce robót zabezpieczyć i oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
17. Należy opracować „Projekt organizacji ruchu” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie ul. Bieszczadzka 1 za moim pośrednictwem.
2. Na podstawie art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej,

który wydał decyzję (§ 1); z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o rzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (§ 2).

3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 470) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- **przedłożenia do zaopiniowania zarządcy drogi wykonanego projektu technicznego zjazdu wg warunków podanych w niniejszej decyzji,**
- **dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (uzyskać pozwolenie na budowę/zgłoszenie zjazdu),**
- **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.**

4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowym kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).



PREZIDENT
Miasta Krosna

/podpis osoby upoważnionej/

Zał. Wniosek na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1. Towarzystwo Budownictwa Społecznego - Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp. z o.o. 38-400 Krosno, ul. Wyzwolenia 4

2. a/a

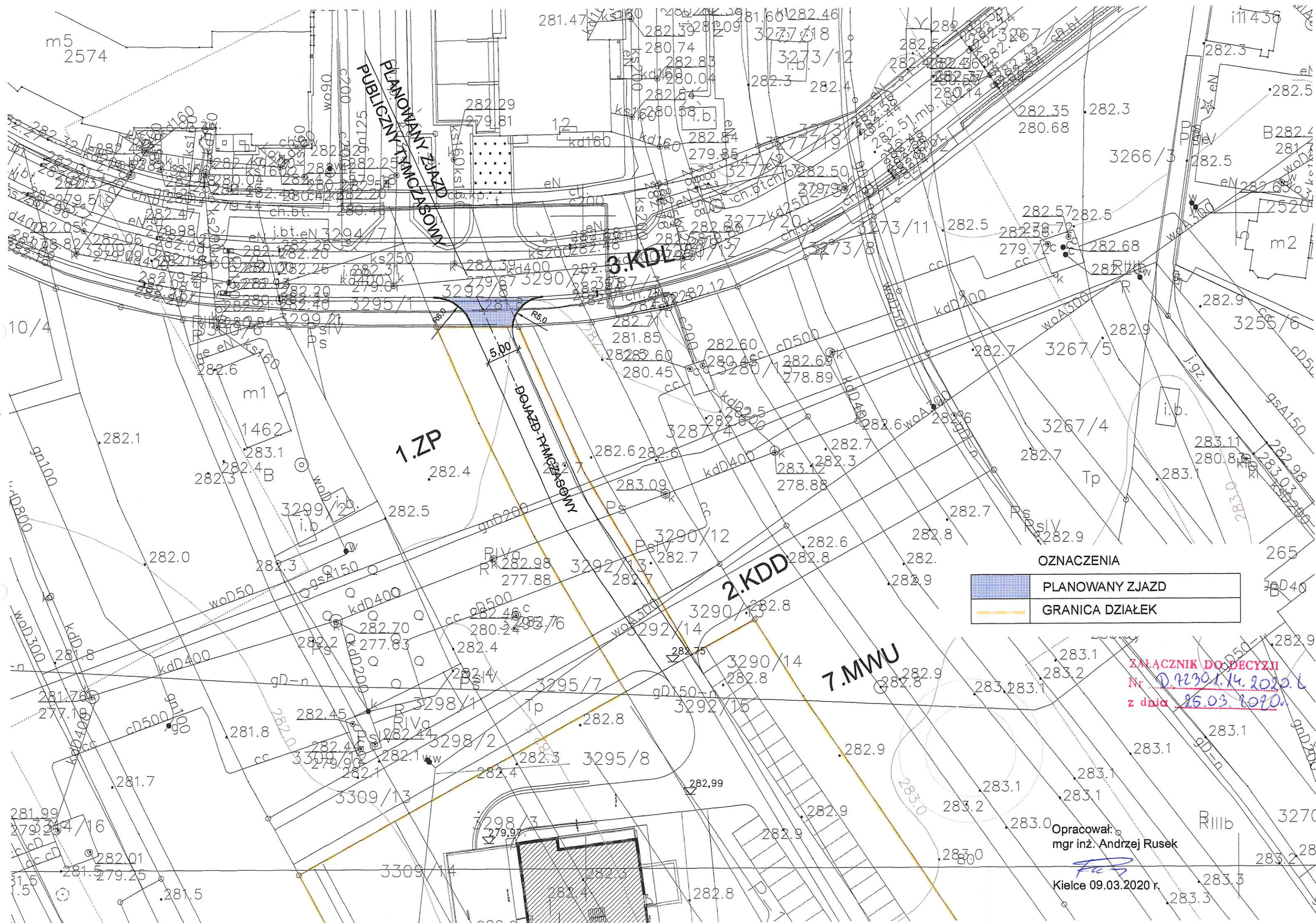
Do wiadomości:

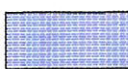

1. Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami w/m

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH


1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Krosna z siedzibą w Krośnie, ul. Lwowska 28 A 38-400 Krosno, e-mail: um@um.krosno.pl.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych jest możliwy za pomocą adresu: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno, adres e-mail: iod@um.krosno.pl.
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego lub czynności urzędowej zgodnie ze złożonym wnioskiem. Podstawą prawną jest: ustawa Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późniejszymi zmianami).
4. Dane osobowe podlegają ujawnianiu następującym odbiorcom:
 - strony postępowania administracyjnego,
 - organy oraz jednostki uzgadniające,
 - organy wyższego stopnia.
5. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Dokumentacja zawierająca Pani/Pana dane osobowe będzie przechowywana, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych, co w przypadku dokumentacji związanej z ochroną danych osobowych, oznacza poddanie tej dokumentacji ekspertyzie archiwalnej po upływie 10 lat.
7. W zakresie swoich danych osobowych ma Pani/Pan prawo żądania: dostępu do danych, sprostowania danych. W postępowaniach administracyjnych i czynnościach urzędowych nie przysługuje prawo żądania wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych.
8. Każda osoba ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych jeśli uzna, że przetwarzanie jej danych osobowych odbywa się niezgodnie z przepisami.
9. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe. Jest Pani/Pan zobowiązana/y do ich podania. Nie podanie danych osobowych będzie skutkowało wezwaniem do ich uzupełnienia, a w przypadku nieuzupełnienia pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.
10. Dane nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji dotyczących Pani/Pana danych osobowych, w tym profilowaniu.
11. W postępowaniach administracyjnych i czynnościach urzędowych prawo do wycofania w dowolnym momencie udzielonej wcześniej zgody na przetwarzanie swoich danych osobowych nie przysługuje.

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości: 82,00 zł zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej część III ust. 44 pkt. 2 załącznika (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000).



OZNACZENIA	
	PLANOWANY ZJAZD
	GRANICA DZIAŁEK

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 0.7230.1.14.2020.6
z dnia 15.03.2020.

Opracował:
mgr inż. Andrzej Rusek

Kielce 09.03.2020 r.



Prezydent Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Staszica 2, tel. 13 47 43 625, fax. 13 47 43 624
Adres do korespondencji: 38-400 Krosno ul. Lwowska 28a
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

Krosno 2020-2-19

G.6810. 9.2020.N

Towarzystwo Budownictwa Społecznego PM Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 4
K r o s n o

TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO PRZEDSIĘBIORSTWO MIESZKANIOWE Sp. z o.o. SEKRETARIAT WPŁYNĘŁO	
dnia	2020 -02- 26
L. dz.	608
Skierowano	DT

Odpowiadając na pismo znak: DT/465/2020 wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością położoną w Krośnie przy ul. Hallera oznaczoną numerami działek 3292/13 i 3292/14 na cele budowlane – urządzenie tymczasowego dojazdu do budowy dwóch budynków wielorodzinnych mieszkalno-usługowych, projektowanych na sąsiednich nieruchomościach.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. A/a.

Z up. PREZYDENTA

Krzysztof Wilk
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 443 73 61, faks 013 446 32 46
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

**Towarzystwo Budownictwa
Społecznego Przedsiębiorstwo
Mieszkaniowe
Ul. Wyzwolenia 4
38-400 Krosno**

Wasz znak:

Jasło, 15.10.2020

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.120.3.20

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia w związku z projektowaną drogą tymczasową w m. Krosno rejon ul. Hallera na działkach nr ewid. 3290/14, 3292/158, 3295/8, 3298/3, 3309/14 .**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

W zakresie opracowania występują czynne sieci gazowe:

- stalowy gazociąg średniego ciśnienia DN 150,
- stalowy gazociąg niskiego ciśnienia DN200.

1. Na etapie robót budowlanych należy:

- gazociągi zasilające zabezpieczyć poprzez zastosowanie dwudzielnej stalowej rury ochronnej – posiadającej odpowiednią aprobatę techniczną do zastosowania w gazownictwie:
- gazociąg średniego ciśnienia DN 150 zabezpieczyć stalową rurą ochronną dwudzielną o średnicy min. DN250,
- gazociąg niskiego ciśnienia DN200 zabezpieczyć stalową rurą ochronną dwudzielną o średnicy min. DN 300.
- zastosowane rury ochronne należy wyposażyć w sączi wężowe wyprowadzone i dostosowane do niwelety terenu (końcówki sączi zabezpieczyć skrzynką uliczną).

2. Po odkryciu gazociągi oczyścić i zaizolować (klasa izolacji B30) zgodnie z normą PN-EN 12068 Ochrona katodowa - Zewnętrzne powłoki organiczne stosowane łącznie z ochroną katodową do ochrony przed korozją podziemnych lub podwodnych rurociągów stalowych. Taśmy i materiały kurczliwe.

3. Zastosowane rury ochronne należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

16. PAŹ. 2020

Wysłano dnia
listem zwykłym-polec.-z.p.o.

podpis 

4. **Rury ochronne zastosować na całej szerokości drogi wyprowadzając je po 0,5m poza podstawę nasypu (skarpy).**
5. Po zakończeniu montażu rur ochronnych dwudzielnych należy wykonać podsypkę oraz obsypkę piaskową gazociągów.
6. Krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,0 m od osi gazociągu.
7. Nakrycie gazociągów w miejscu budowy drogi tymczasowej winno wynosić 1,0 m do powierzchni projektowanej drogi.
8. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót.
9. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Wszelkie prace w obrębie istniejącej sieci gazowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Krośnie (ul. Hutnicza 1, 38-400 Krosno), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
10. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej (w tym izolacji) / infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
11. Niniejszym zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania wykonanej nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
12. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod nawierzchnią rozbieralną nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku jej demontażu.
13. W przypadku braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 1 – 7 inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.

14. Sposób prowadzeni zagęszczenia gruntu w odległości po 2 m od osi gazociągów należy uzgodnić z Gazownią w Krośnie (sprzęt powodujące wibrację).
15. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
16. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.
17. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez inwestora – Towarzystwo Budownictwa Społecznego Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe, należy przesłać do naszego zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Z poważaniem

Akceptuje powyższe zapisy

.....
Podpis i pieczęć Inwestora

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majałku i Uzgodnień

Tomasz Pętlak

Otrzymują do wiadomości:

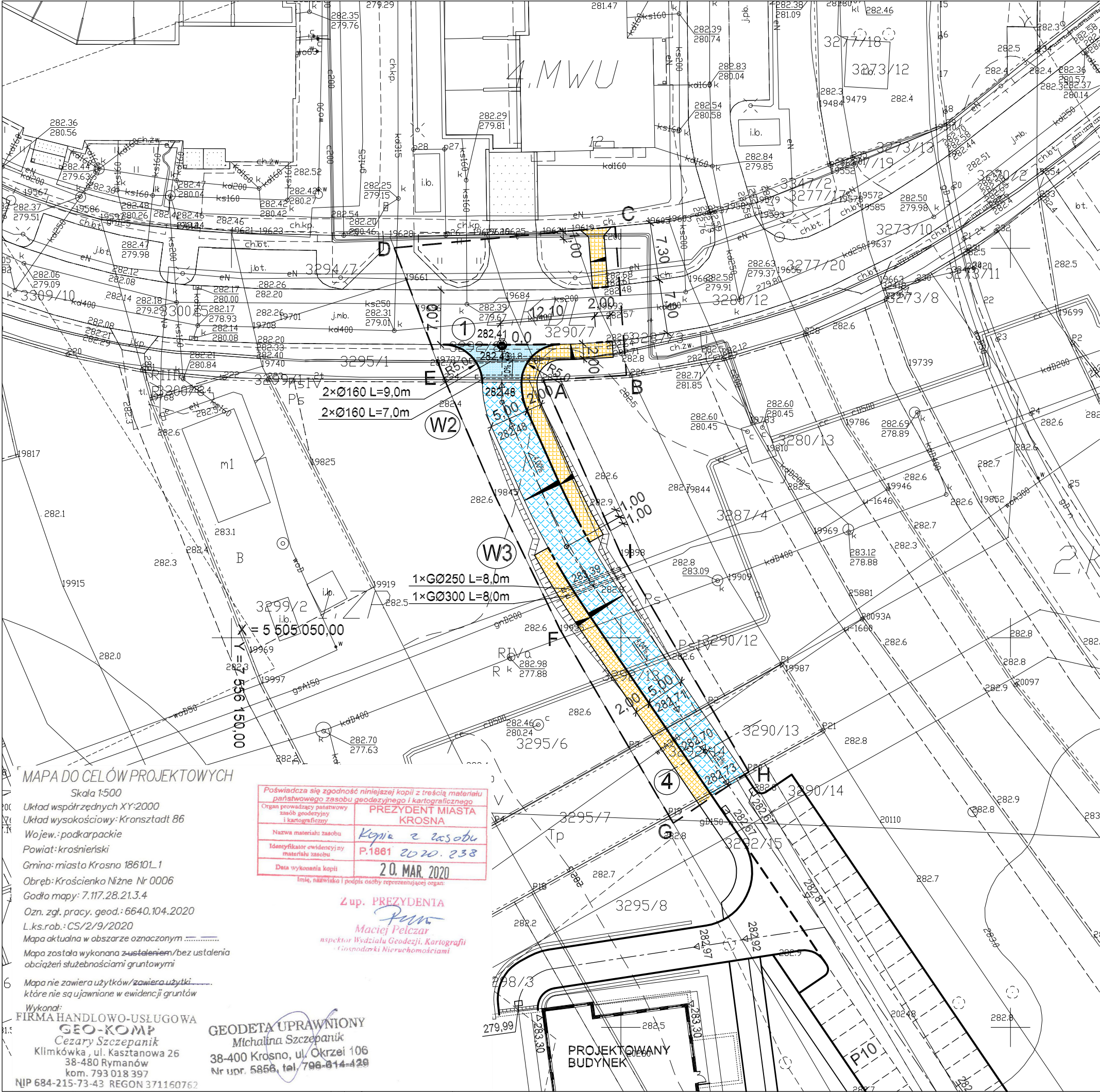
1. Gazownia w Krośnie
 2. ZMSM a/a
- EK/p.elek

a 15.10.20
in
a projektant WT

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



ZAGOSPODAROWANIE TERENU
BUDOWA TYMCZASOWEGO ZJAZDU Z UL. GEN. J. HALLERA,
CIĄGU PIESZEGO I DOJAZDU TYMCZASOWEGO
w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków
mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b w Krośnie
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY ZJAZDU,
CIĄGU PIESZEGO I DOJAZDU TYMCZASOWEGO
SKALA 1:500

OZNACZENIA

A,B,C,D...I-A	GRANICA OPRACOWANIA
269,84 ▽	RZĘDNE PROJEKTOWANE
2,0%	SPADKI PODŁUŻNE
	SPADKI POPRZECZNE 2%
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30 cm WYNIESIONY 2 cm PONAD JEZDNIĘ ULICY
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm, CZERWONYCH (zjazd tymczasowy)
	NAW. Z PŁYT DROGOWYCH ŻELBETOWYCH YOMB 100×75×12,5 cm (dojazd tymczasowy)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm, SZARYCH (ciąg pieszzy)
Ø160 	PRZEPUSTY KABLOWE Z RUR DWUDZIELNYCH
GØ300 	RURY OCHRONNE STAŁOWE DWUDZIELNE NA SIEGI GAZOWEJ

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW

Nr	X	Y
1	5 505 087,61	7 556 184,74
W2	5 505 080,23	7 556 184,71
W3	5 505 061,70	7 556 192,99
4	5 505 035,44	7 556 210,82

**PARAMETRY ŁUKÓW
POZIOMYCH**

Nr	W2	W3
R	12,00	100,00
α ^g	27,0112	11,2206
T	2,58	8,84
Ł	5,09	17,63
B	0,28	0,39

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI
Rok założenia 1958
ul. Targowa 18
25-520 Kielce
SPÓŁDZIELNIA PRACY

OBIEKT:

BUDOWA TYMCZASOWEGO ZJAZDU Z UL. GEN. J. HALLERA, CIĄGU PIESZEGO I DOJAZDU TYMCZASOWEGO w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b w Krośnie

RYSUNEK:

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY ZJAZDU, CIĄGU PIESZEGO I DOJAZDU TYMCZASOWEGO

Rodzaj opracowania:PROJEKT WYKONAWCZY

DATA10.2020

Pracownia: PPImię i nazwiskoNr uprawnieńPodpis

Projektował: mgr inż. Jerzy MorawskiKL-227/91

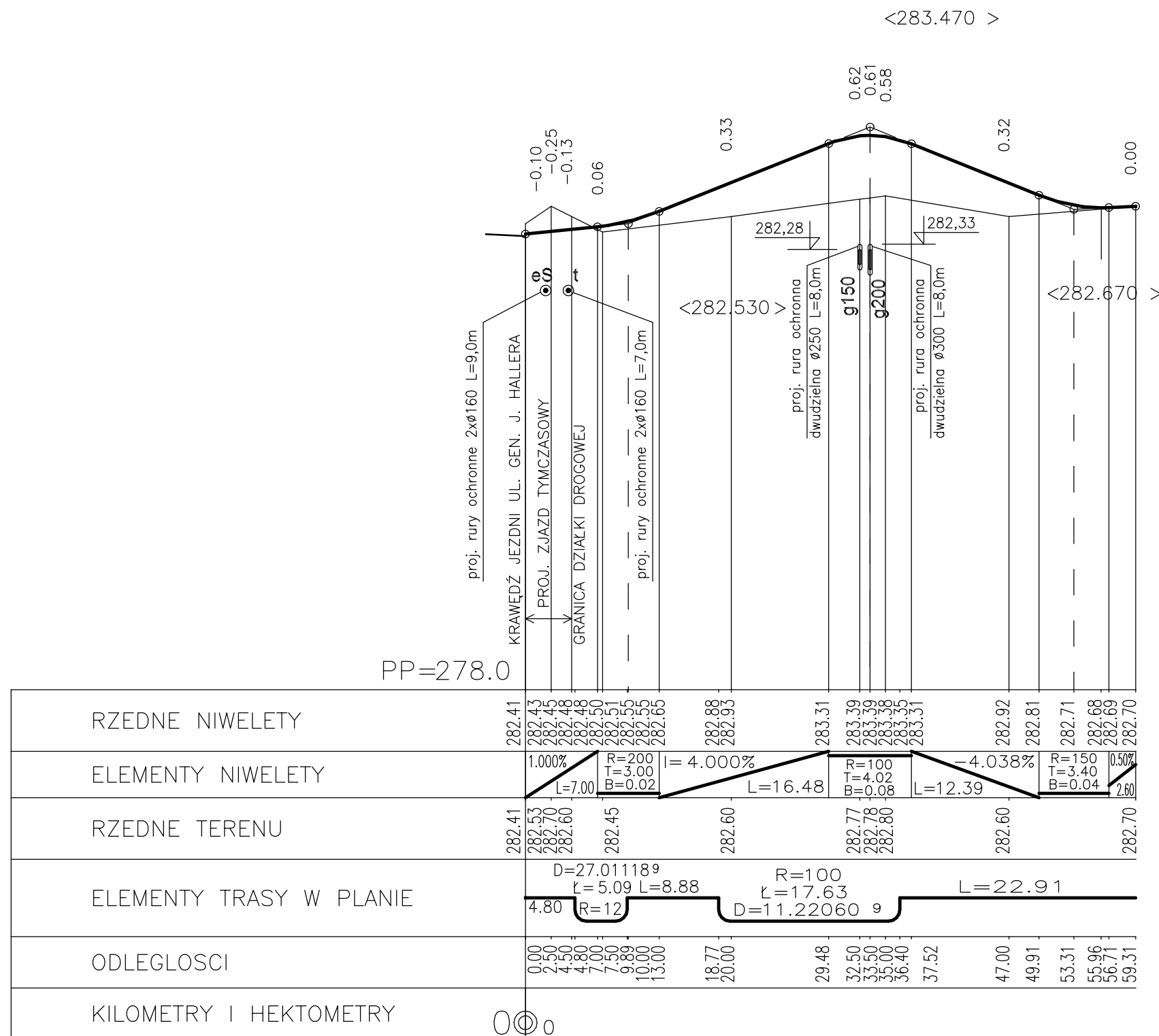
Opracował: mgr inż. Andrzej Rusek
mgr inż. Artur Pogorzelski

SKALA1:500

NR RYS.1

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.

1:50/500



INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI
Rok założenia 1958
ul. Targowa 18
25-520 Kielce
SPÓŁDZIELNIA PRACY

OBIEKT:	BUDOWA TYMCZASOWEGO ZJAZDU Z UL. GEN. J. HALLERA, CIĄGU PIESZEGO I DOJAZDU TYMCZASOWEGO w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b w Krośnie
---------	---

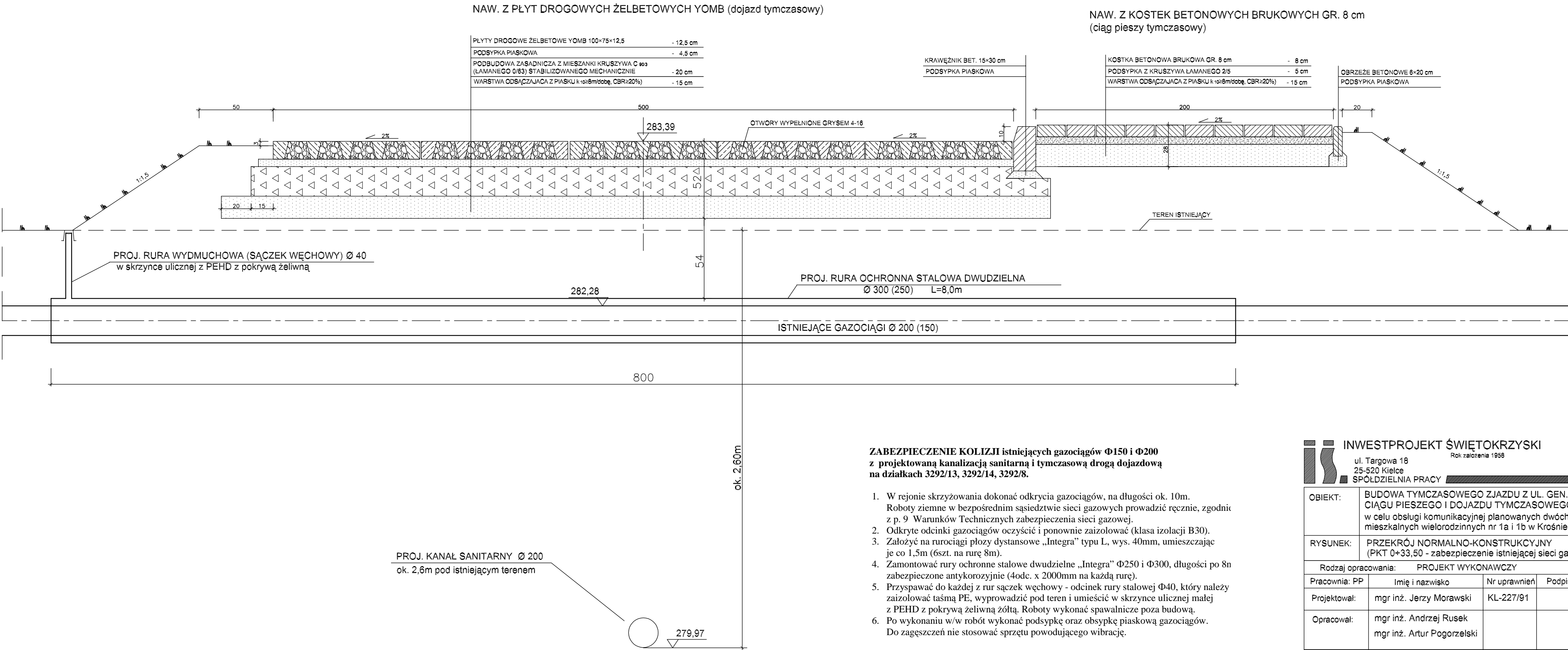
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDU TYMCZASOWEGO
----------	--------------------------------------

Rodzaj opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY				DATA 10.2020
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91		SKALA 1:50/500
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski			NR RYS. 2

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.
Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.

PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY 1:20

(PKT 0+33,50 - zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej)



ZABEZPIECZENIE KOLIZJI istniejących gazociągów Ø150 i Ø200 z projektowaną kanalizacją sanitarną i tymczasową drogą dojazdową na działkach 3292/13, 3292/14, 3292/8.

- W rejonie skrzyżowania dokonać odkrycia gazociągów, na długości ok. 10m. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowych prowadzić ręcznie, zgodnie z p. 9 Warunków Technicznych zabezpieczenia sieci gazowej.
- Odkryte odcinki gazociągów oczyścić i ponownie zaizolować (klasa izolacji B30).
- Założyć na rurociągi płazy dystansowe „Integra” typu L, wys. 40mm, umieszczając je co 1,5m (6szt. na rurę 8m).
- Zamontować rury ochronne stalowe dwudzielne „Integra” Ø250 i Ø300, długości po 8m zabezpieczone antykorozyjnie (4odc. x 2000mm na każdą rurę).
- Przypawać do każdej z rur sączek wężowy - odcinek rury stalowej Φ40, który należy zaizolować taśmą PE, wyprowadzić pod teren i umieścić w skrzynce ulicznej małej z PEHD z pokrywą żeliwną żółtą. Roboty wykonać spawalnicze poza budową.
- Po wykonaniu w/w robót wykonać podsypkę oraz obsypkę piaskową gazociągów. Do zagęszczeń nie stosować sprzętu powodującego wibrację.

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

ul. Targowa 18

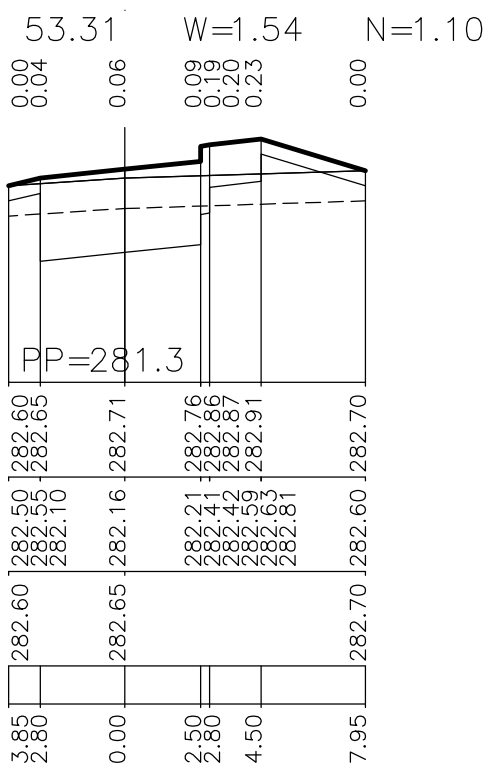
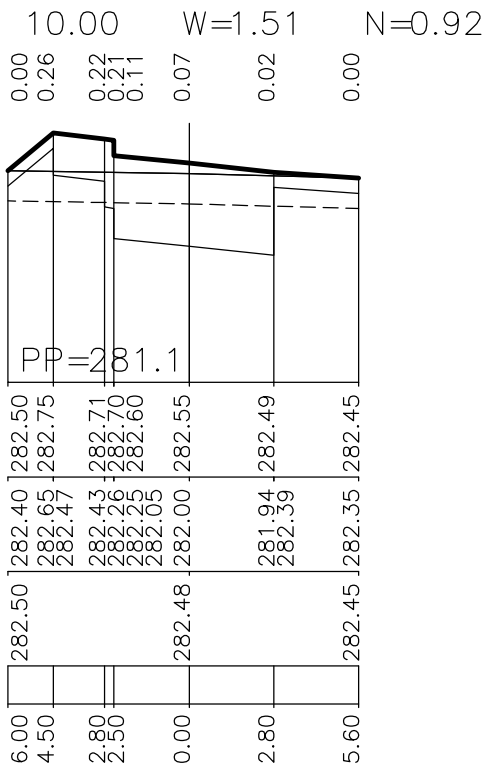
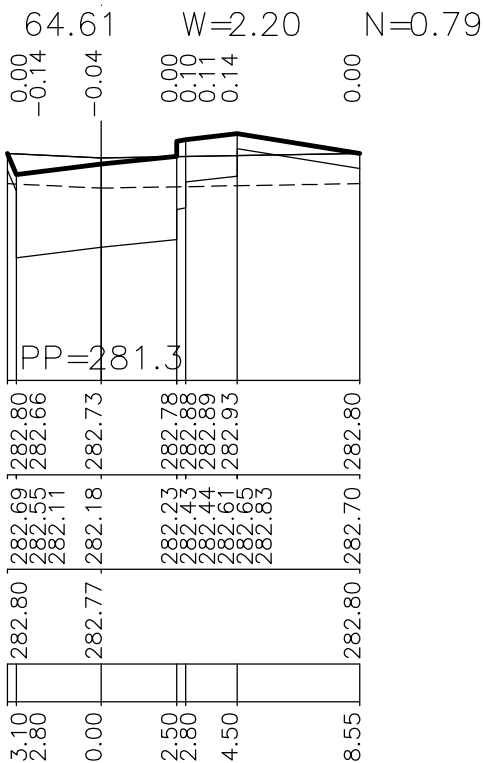
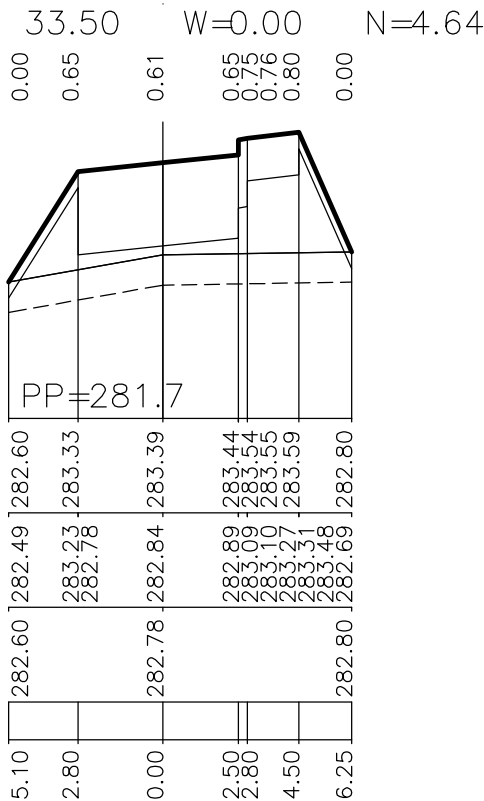
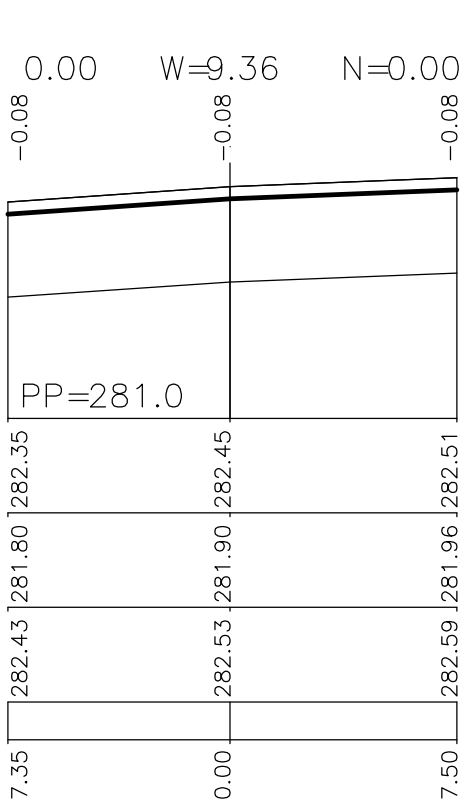
25-520 Kielce

SPÓŁDZIELNIA PRACY

Rok założenia 1958

OBIEKT:	BUDOWA TYMCZASOWEGO ZJAZDU Z UL. GEN. J. HALLERA, CIĄGU PIESZEGO I DOJAZDU TYMCZASOWEGO w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b w Krośnie			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY (PKT 0+33,50 - zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej)			
Rodzaj opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY		DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	10.2020
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91		SKALA 1:20
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski			NR RYS. 4

PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU 1:50/250



<div><div>ii</div><div>INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI</div><div>ul. Targowa 18 25-520 Kielce SPÓŁDZIELNIA PRACY</div><div>Rok założenia 1958</div></div>				
OBIEKT:	BUDOWA TYMCZASOWEGO ZJAZDU Z UL. GEN. J. HALLERA, CIĄGU PIESZEGO I DOJAZDU TYMCZASOWEGO w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 1a i 1b w Krośnie			
RYSunek:	PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU			
Rodzaj opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY				DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	10.2020
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91		SKALA
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski			1:50/250
				NR RYS.
				5
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.				