

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18
25-520 Kielce
NIP: 657-038-75-71
Regon: 003673768

Prezes 34-42-316
Sekretariat 34-30-250
Tel./Fax 34-42-316

SPÓŁDZIELNIA PRACY

Data: wrzesień 2020 r.

Pracownia **PP**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium

DROGI

Branża

Obiekt: ULICA GEN. JÓZEFA HALLERA W KROŚNIE
Budowa ciągu pieszego przy tymczasowym zjeździe
w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch
budynków wielorodzinnych mieszkalno-usługowych

Adres: Krosno ul. gen. J. Hallera, działki nr ew. 3290/7,
3292/8, 3287/3, obręb 0006 Krościenko Niżne

Inwestor – adres: Towarzystwo Budownictwa Społecznego -
Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp. z o.o.
38-4400 Krosno
ul. Wyzwolenia 4

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski	

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny.
2. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu znak:
D.7221.64.2020.E, Krosno, 07.10.2020 r.
3. Uzgodnienie projektu technicznego budowy zjazdu znak:
D.7230.1.14.2020.L, Krosno, 29.07.2020 r.
4. Orientacja.
5. Projekt stałej organizacji ruchu
Plansza oznakowania

rys. nr 1

Opis

**do projektu stałej organizacji ruchu
na ulicy gen. Józefa Hallera w Krośnie, dla potrzeb
budowy ciągu pieszego przy tymczasowym zjeździe w celu obsługi
komunikacyjnej planowanych dwóch budynków wielorodzinnych
mieszkalno-usługowych, działki nr ew. 3290/7, 3292/8, 3287/3,
obręb 0006 Krościenko Niżne.**

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie na opracowanie projektu.
- Uzgodnienie projektu technicznego budowy zjazdu znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno, 29.07.2020 r.
- Decyzja na lokalizację zjazdu znak: D.7230.1.14.2020.L, Krosno, 25.03.2020 r.
- Uchwała nr VI/145/19 Rady Miasta Krosna z dnia 27 lutego 2019 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Krościenko IV”
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel i zakres zastosowania znaków.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na ulicy gen. J. Hallera (drodze gminnej nr 119650R) w Krośnie w związku z budową ciągu pieszego przy tymczasowym zjeździe. Zjazd i ciąg pieszy mają obsługiwać komunikacyjnie planowane dwa budynki wielorodzinne mieszkalno-usługowe do czasu budowy drogi dojazdowej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 2.KDD. Oznakowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych korzystających z ulicy gen. J. Hallera oraz zapewnić obsługę komunikacyjną projektowanych budynków wielorodzinnych mieszkalno-usługowych.

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ulicy gen. Józefa Hallera tj. działki nr ew. 3290/7, 3292/8, 3287/3, obręb 0006 Krościenko Niżne.

3. Charakterystyka ulicy gen. J. Hallera.

Ulica gen. Józefa Hallera jest drogą gminną nr 119650R w zarządzie Miasta Krosno – Wydział Drogownictwa. Oznaczona jest w MPZP symbolem 3.KDL. Ulica przebiega w łuku z północnego-wschodu na północny-zachód, w terenie zabudowanym.

Ulica na wysokości projektowanej inwestycji ma przekrój uliczny o następujących parametrach:

- nawierzchnia jezdni asfaltowa o przekroju daszkowym ze spadkiem podłużnym 0,75%,
- jezdni dwukierunkowa, dwupasowa 2×3,50 m,
- od strony północnej zlokalizowane są zjazdy oraz zatoka parkingowa z kostki betonowej brukowej, a także włączenie drogi wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej. Za zatoką parkingową znajduje się chodnik szerokości 1,7 m z kostek betonowych brukowych,
- od strony południowej wykonana jest opaska szerokości 30 cm z kostki betonowej brukowej.

Ulica gen. J. Hallera obsługuje ruch lokalny. Na rozpatrywanym odcinku ulica ma istniejące oznakowanie poziome i pionowe, które pokazano na rys. nr 1. Oznakowanie poziome obejmuje wyznaczenie osi drogi znakiem P-1b. Włączenia drogi wewnętrznej oznakowane jest znakami poziomymi P-13

i P-4 oraz znakiem pionowym A-7. W pobliżu znajduje się próg zwalniający U-16b z barierą drogową U-25c ze znakiem poziomym P-4 i oznakowaniem pionowym z obu stron A-11a, T-2 (20m), B-33 (30). Za progiem zwalniającym w odległości 35 m ustawiony jest znak B-34 (30).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W pasie drogowym ul. gen. J. Hallera zaprojektowano tymczasowy zjazd szerokości 5,0 m, który na włączeniu wyokrąglono łukami krawężnikowymi $R=5,0$ m. Jezdnia zjazdu wykonana będzie z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm ułożonej na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 i warstwie ulepszonego podłoża z piasku.

Przy zjeździe, od strony wschodniej, zaprojektowano ciąg pieszy szerokości 2,0 m z kostek betonowych brukowych. Ciąg pieszy doprowadzono do chodnika po przeciwnej stronie ulicy. Na przejściu dla pieszych należy istniejący krawężnik obniżyć do 2 cm.

5. Projektowana stała organizacja ruchu.

W związku budową ciągu pieszego przy projektowanym zjeździe, będącego dojściem do chodnika zlokalizowanego po przeciwnej stronie ulicy, należy wprowadzić zmianę stałej organizacji ruchu. Istniejąca organizacja ruchu zostanie uzupełniona o przejście dla pieszych. Zostaną wprowadzone znaki poziome: P-10, P-4, P-14 oraz znaki pionowe D-6. Zmienioną stałą organizację ruchu pokazano na rys. nr 1.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Inwestor planuje wprowadzić nową stałą organizację ruchu w marcu 2021 r.

7. Uwagi.

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Projektował:
mgr inż. Andrzej Rusek

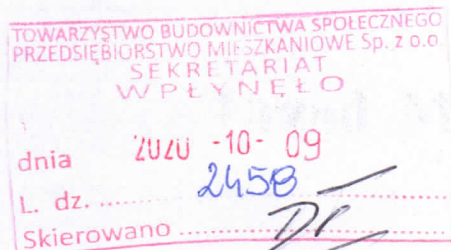


Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 013 436 75 43, fax. 013 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

Krosno, dnia 07.10.2020 r.

D.7221.64.2020.E.



**Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe Sp. z o.o.**

ul. Wyzwolenia 4

38-400 Krosno

Działając na podstawie § 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 784 z 2017 r./ informuję, iż **zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu** dla zadania pn.: Budowa ciągu pieszego przy tymczasowym zjeździe w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków wielorodzinnych mieszkalno – usługowych w Krośnie – przejście dla pieszych na ulicy gen. J. Hallera.

Otrzymuje:

1. Adresat,

2. A/a.

Z up. PREZYDENTA

Krzysztof Prorok
Inspektor w Wydziale Drogownictwa

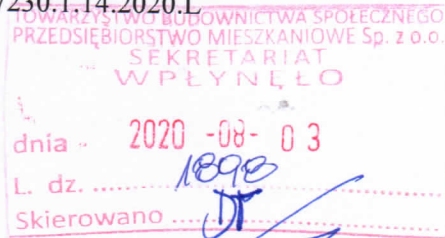


Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 13 436 75 43, fax. 13 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

Krosno, dnia 29.07.2020 r.

D.7230.1.14.2020.L



**Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Przedsiębiorstwo Mieszkaniowe w Krośnie Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 4
38-400 Krosno**

Na podstawie art. 29 ust.1 i 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), uzgadniam projekt techniczny dotyczący budowy zjazdu tymczasowego o parametrach technicznych zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 119650R ul. gen. J. Hallera (działka nr ewid. 3290/7, 3292/8) w Krośnie do działki nr ewid. 3292/13, 3292/14 w celu umożliwienia dojazdu do planowanej inwestycji polegającej na budowie dwóch budynków wielorodzinnych, mieszkalno – usługowych na działkach o nr ewid. 3290/14, 3292/15, 3295/8, 3298/3, 3309/14.

Przedmiotowy zjazd został zaprojektowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) oraz zgodnie z warunkami w decyzji znak: D.7230.1.14.2020.L z dnia 25.03.2020 r.

Powyższe uzgodnienie upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom architektoniczno – budowlanym, jako prawo do dysponowania nieruchomością gruntową o nr ewid. 3290/7, 3292/8 – obręb Krościenko Niżne na cele budowlane.

Jednocześnie informuję, że nie uzgadnia się ciągu pieszego przyległego do zjazdu oraz dojścia do chodnika położonego po przeciwnej stronie ulicy na części działki o nr ewid. 3287/3 w ciągu drogi gminnej ul. gen. J. Hallera w Krośnie.

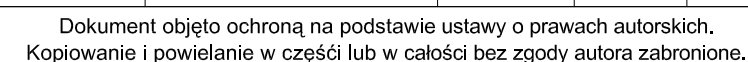
Celem uzgodnienia ciągu pieszego przyległego do zjazdu wraz z dojściem do chodnika na części działki o nr ewid. 3287/3 w ciągu drogi gminnej ul. gen. J. Hallera w Krośnie należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Powyższy projekt należy zatwierdzić w Wydziale Drogownictwa tut. Urzędu w pok. Nr 17.

Z up. PREZYDENTA
Beata Pawłowska-Nicalek
Naczelnik
Wydziału Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adresat + zał. 2 egz. proj. zjazdu
2. a/a



OBIEKT:	ULICA GEN. JÓZEFA HALLERA W KROŚNIE Budowa ciągu pieszego przy tymczasowym zjeździe w celu obsługi komunikacyjnej planowanych dwóch budynków wielorodzinnych mieszkalno-usługowych		
RYСУNEK:	PLANSZA OZNAKOWANIA		
Rodzaj opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Andrzej Rusek		
	mgr inż. Artur Pogorzelski		
			09.2021 SKALA 1:500 NR RYS 1

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.
Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.